

PRILOG 1 - PODACI O PROJEKTU

Objekat: **PRIVREMENA BAZA POSTROJENJA ZA IZGRADNJU MORAVSKOG KORIDORA (E761 Pojate - Preljina) NA KM 24+000**

Mesto: **Kruševac, KO Čitluk i KO Jasika**

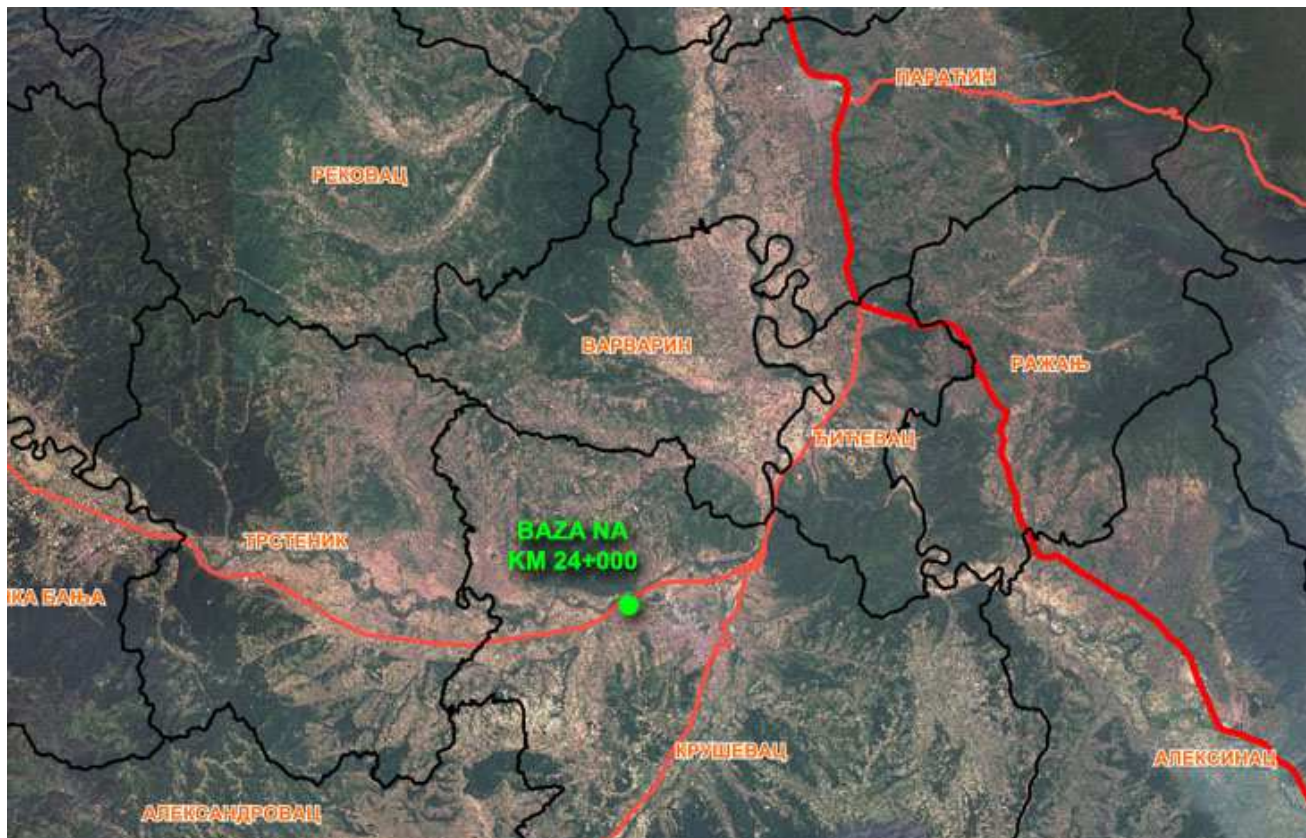
Investitor: **BECHTEL ENKA UK Limited, Ogranak Beograd**
Adresa: Resavska 23, Beograd
MB: 29510300, PIB: 111763679

Projektant: **NOVECO D.O.O. - Vranje**
Adresa: Stefana Prvovenčanog 102, Vranje
MB: 06597955, PIB: 100554380

1. LOKACIJA

Baza je privremenog karaktera, namenjena je za potrebe izgradnje autoputa. Maksimalan rok trajanja privremene građevinske dozvole je (po članu 147.) tri godine.

Lokacija se nalazi južno od buduće trase autoputa neposredno uz samu trasu. Sa severne strane privremene baze (i severno od autoputa) protiče reka Zapadna Morava. Pristupni put koji se koristi za potrebe pozajmišta dolazi sa istočne strane.



2. FUNKCIJA:

Privremena baza je namenjena za potrebe izvođenja ugovorenih radova koje je **BECHTEL ENKA UK Limited, Ogranak Beograd** ugovorio na Izgradnji Moravskog koridora.

Funcionalne celine:

2.1. ASFALTNA BAZA:

Oprema za asfaltnu bazu je maksimalnog kapaciteta **350 tona po času**.

Glavni elementi asfaltna baze (sklopovi i uređaji):

- Predozatori (5 kom.)
- Bubanj za sušenje i zagrevanje
- Uređaj - filteri za otprašivanje
- Sistem vibro sita
- Bunker za vruć agregat
- Vage
- Mešalica
- Cistete za bitumen
- Cistete za mazut-dizel
- Silos za kameno i povratno brašno (filer)
- Kontrolna soba

Opis tehnološkog procesa: Sa platoa za skladištenje frakcija agregata za asfalt, koje su pregrađene montažnim pregradama utovarivač uzima određenu frakciju i ubacuje preko rampe sa AB potpornim zidom u košev predozatora.

Asfaltna mešavina po vrućem postupku se proizvode na asfaltnom postrojenju (asfaltna baza) tako što se kameni materijal zagreva, suši i meša sa bitumenom u određenom odnosu i pri definisanoj temperaturi i brzini mešanja.

Agregat se transportuje pomoću transportnih traka iz predozatora i prolazi kroz bubanj za sušenje i zagrevanje.

Zatim zagrejani materijal (kameni agregat) prolazi kroz sistem sita, pri čemu se rastavlja na frakcije koje se prihvataju u vruće bunke. Kameni agregat i kameno brašno razmeravaju se u određenom odnosu i mešaju sa bitumenom u mešalici. Gotov proizvod se laguje u termosilose posle čega se kamionima transportuje do gradilišta.

Ugrađena automatika obezbeđuje automatski ciklus proizvodnje.

Upravljački algoritam obezbeđuje potpunu kontrolu nad delovima procesa.

Ugrađene višekomponentne vage obezbeđuju autonomno vaganje minerala, fitera i bitumena prema zadatoj recepturi.

2.2. VAGA

Na ulaznom delu u proširenju interne saobraćajnice postavljaju se vage za merenje ulaznih i izlaznih materijala.

2.3. KONTEJNERI

Uz pogon postavljaju se kontejneri:

- Kancelarije
- Kontejner za vozače

3. KONSTRUKCIJA

Konstrukcija privremene baze se sastoji od armirano betonskih ploča i temelja sa ankerima za montažu opreme, tankvane ispod rezervoara i cisterni, zatim od zidova i temelja za izradu rampe za utovar u bokseva za skladištenje agregata.

4. HIDROTEHNIČKE INSTALACIJE

4.1 Voda za piće

U kontejnerima sa radnim prostorijama:

- Kancelarije
- Kontejner za vozače

Zbog relativno malog broja radnika na lokaciji povezivanje na Gradski vodovod nije ekonomski isplativo. Investitor će organizovati dostavljanje pijaće vode na lokaciju.

4.2 Fekalna kanalizacija

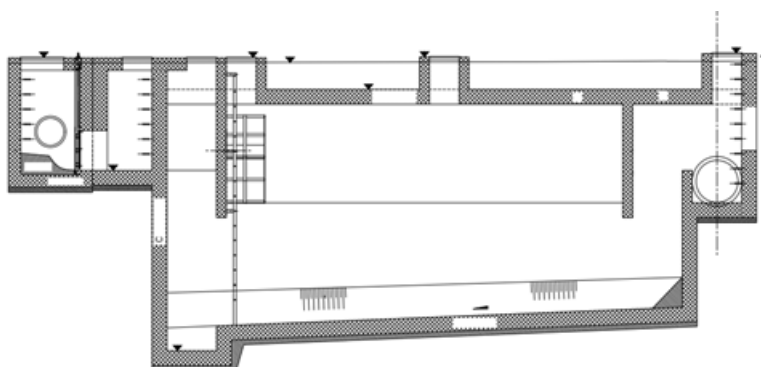
Planira se dovodjenje suvih WC-a koji će se redovno održavati.

4.3 Atmosferska kanalizacija

Cela površina baze izvodi se u padu koji u najvećoj meri prati pad prirodnog terena i završava se kanalom za odvod atmosferske vode.

Kod asfaltne baze kao zagađivači uljima javljaju se curenja iz vozila, mesta za pretakanje bitumena i mazuta i dizel goriva pa se zbog toga se kod lokacije asfaltne baze postavlja **Separator ulja, masti i naftnih derivata** koji se koristi za prečišćavanje otpadnih voda.

Separatori se proizvode prema evropskoj normi EN858. Usvaja se armirano betonski gravitacioni separator gde se koristi činjenica da su ulja lakša od vode i izlaze na površinu



Gravitacioni separator ulja

U zavisnosti od dužine rada, količine i stepena kontaminacije ulazne vode potrebno je u određenom vremenskom intervalu osigurati odvođenje istaloženih čvrstih materija iz taložnika i izdvojenog ulja i obezbediti njegovo odlaganje u skladu sa propisima o odlaganju opasnog otpada.

Dimenzionisanje separatora ulja se vrši na osnovu procenjenog maksimalnog protoka zauljenih otpadnih voda. Može se primeniti separator sa

BYPASS-om. U slučaju padavina prva, zauljena voda će ići na separator, a ostala količina vode se odvodi pomoću bypass-a u recipijent.

Separator sa BYPASS-om se koristi se za tretman atmosferskih voda sa velikih površina (saobraćajnice, parkinzi, trgovi) gde su moguće diskontinualne pojave vršnih proticaja. Tako se obezbeđuje da se prvi talas zaprljane vode uvodi u separator, a ostala količina padavina sa ispirne površine se prevodi preko bypass-a.

Na ovaj način se postiže optimizacija kapaciteta uređaja i značajno smanjuje ukupna investicija.

Ispuštanje prečišćene vode je predviđeno u prirodni recipijent Zapadnu Moravu preko novoprojektovanog kanala i cevastog propusta.

5. ELEKTROTEHNIČKE INSTALACIJE

Potrošači :

1. ASFALTNA BAZA: 360KW
2. KONTRJNERI: 10KW
3. SPOLJNJE OSVETLJENJE: 20KW
4. OSTALI POTROŠAČI: 10KW

5.1. NAPAJANJE

Napajanje baze će se vršiti:

1. Iz dizel agregata investitora.

Vrstu napajanja potrošača odrediće investitor prema datim uslovima, proceni o redovnom i kvalitetnom snabdevanju i ekonomskom aspektu vezano za ulaganja i cenu električne energije.

5.2 KABLOVSKA MREŽA

Kablovska mreža od glavnog razvodnog ormara do razvodnih tabli potrošača izvodi se kablovima tipa PP00-A odgovarajućeg preseka. Kablovi se polažu slobodno u rov dimenzije 0.4x0,8m i 0.6x0.8 na trasama na kojima se vodi veći broj kablova.

Kablovi se u delu trase koja prolazi ispod budući saobraćajnica provlače kroz ojačane PVC (juvidur) cevi odgovarajućeg prečnika.

Duž trase kablova polaže se i traka P25h4mm Fe/Zn koja čini uzemljivač baze.

5.3 SPOLJNO OSVETLJENJE

Spoljnje osvetljenje izvesti svetiljkama, minimalnog stepena zaštite IP65, sa natrijumovim izvorom svetlosti visokog pritiska od 250Vati, 230Volta, (slične tipu ECO 3 - Minel Schreder) koje se montiraju na stubovima visine 9m (slični tipu CRS-A-9 proizvodnje Amiga Kraljevo), koji su opremljeni sa završetkom stuba za direktnu montažu svetiljke. Svetiljke sa snagom izvora svetlosti od 400Vati postavljaju se na sam vrh silosa.

Uključenje/isključenje svetiljki vršiće se primenom odgovarajućeg broja grebenastih prekidača koji su montirani na vratima RO-spoljnjeraskve.

Spoljno osvetljenje napaja se kablovima tipa PP00-A 4h16mm².

5.4 UZEMLJIVAČ I GROMOBRANSKA INSTALACIJA

Uzemljivač objekta izvesti trakom P25h4mm Fe/Zn koja se polaže na "kant" najvećim delom slobodno u rov u trasi zajedno sa glavnim napojnim kablovima i napojnim kablovima spoljnog osvetljenja. Traku pologati po mogućstvu iz jednog dela (što manje nastavljjanje iste), bez prekidanja. Ukoliko je neophodno traku prekinuti, istu nastaviti uz primenu odgovarajućeg spojnog pribora za spajanje trakastih vodova maksimalne širine do 30mm (ukrsni komad "traka-traka" zaliveni u kutiju).

Sa uzemljivača izvesti potreban broj priključaka (zemljovoda) za uzemljenje metalnih masa (anker ploče metalnih stubova, silose itd...). Priključke za vezu izraditi trakom P25h4mm Fe/Zn. Priključke sa uzemljivačem spojiti ukrsnim komadom "traka-traka". Spoj trake i metalne mase ostavariti zavarivanjem ili primenom odgovarajućeg spojnog pribora.

Za dati objekat nije potrebno izvođenje posebnog prihvatnog sistema gromobranske instalacije. Neophodno je sve metalne mase (silose, anker ploče stubova i same stubove) kvalitetno uzemljiti i na taj način postići adekvatnu galvansku međusobnu povezanost i tako učiniti kvalitetnu zaštitu od atmosferskog pražnjenja na kompleksu baze.

6. SAOBRAĆAJNICE I NIVELACIJA TERENA

Na celoj lokaciji baze treba izvršiti skidanje sloja humusa u debljini $d=30\text{cm}$, izvršiti valjanje posteljice i nasipanje terena sa formiranjem internih saobraćajnica. Potebni slojevi i njihove debljine odrediće se na osnovu geomehaničkog elaborata.

Interne saobraćajnice se priključuju na pristupni put pozajmišta.

Nakon isteka privremene dozvole investitor je u zakonskoj obavezi da ukloni sve objekte i instalacije sa lokacije i teren vrati u prvobitno stanje.

Sastavio:
d.i.g. Novica Jančić
